苏州太湖避风港清淤及维修工程

环境影响评价公众参与说明

苏州市交通运输综合行政执法支队

2024 年 9 月

目录

1、概述 1

2、首次环境影响评价信息公开情况 1

2.1 公示内容及时限 1

2.2 公示方式 2

2.3 公众意见情况 3

3、征求意见稿公示情况 4

3.1 公示内容及时限 4

3.2 公示方式 5

3.3 查阅情况 9

3.4 公众提出意见情况 10

4、其他公众参与情况 10

5、公众意见 10

6、诚信承诺 10

1、概述

根据《环境影响评价公众参与办法（生态环境部 部令 第 4 号）》要求，建设项目环境影响报告书由建设单位在网络平台公开项目信息。为此，2023 年 3 月 21 日，苏州市交通运输综合行政执法支队对本项目环境影响评价报告书进行第一次公示（公示形式:网络公示）；环境影响报告书征求意见稿形成后， 2024 年 4 月 2 日-2024 年 4 月 16 日对征求意见稿进行了公示，征求意见稿公示采取网络公示、报纸刊登、张贴公告等方式，向公众较为详细且全面的介绍了本项目的具体情况。项目公示期间，建设单位广泛听取各界对项目建设及环境保护方面的意见和要求。

2、首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公示内容及时限

2.1.1 公开内容

苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响评价第一次公示

（一）项目基本情况

项目名称：苏州太湖避风港清淤及维修工程

建设地点：太湖吴中区水域，其中 1 号避风港位于湖区东山、西山之间的苏西线航道附近，2 号避风港位于太湖航线西侧，3 号避风港位于太湖航线和芜申线的交叉附近

建设内容：苏州太湖避风港清淤及维修工程包括 1#、2#、3#避风港，工程分为避风港港区清淤工程与避风港构造物维修工程。总清淤面积约 42.6 万平方米；总清淤方量约 35.1 万立方米；淤泥考虑运至西山岛。1#避风港主要停靠 100t、300t 船舶为主，设计水深 2.50m，有效水域面积 2.8 万 m^2；2#和 3#避风港考虑最大停靠 1000t 船舶，设计水深 2.80m，有效水域面积分别为 5.15 万 m^2 和 4.33m^2；避风港构造物维修工程主要包括防波堤和系船柱维修。工程总投资约 2988.47 万元，工期约 12 个月。

（二）建设单位名称和联系方式

建设单位：苏州市交通运输综合行政执法支队

联系人：徐工

联系方式：0512-69332302

联系地址：苏州市桐泾南路 296 号

邮　　箱：106023345@qq.com

（三）环境影响报告书编制单位的名称

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司

联系人：潘工

联系方式：025-85699055

联系地址：南京市建邺区江东中路 211 号凤凰文化广场 A 座

邮　　箱：ecologypan@126.com

（四）公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表，见附件。

（五）提交公众意见表的方式和途径

本次征求公众意见的范围是建设项目周边关注本项目建设的公众。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可以通过电话、电子邮件等方式以及直接向建设单位和环评单位提交意见。

2.1.2 项目公开日期

公示时间：从公告之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中。

2.1.3 项目公开情况分析

苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响报告书第一次公示主要内容为建设项目名称、基本内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称及联系方式、提交公众意见表的方式和途径等，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）（以下简称《办法》）的要求。

2.2 公示方式

公示方式：网络公示

载体选取符合性分析：本项目在江苏环保公众网官方网站上对本项目基本情况进行公示，网站为公共媒体网站，符合《办法》的要求。

网络公示时间：从公告之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中。

网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/202303/t20230321_489231.html

公示截图：

关于我们 ● 收藏首页 ● 设为首页

全文检索 搜索 高级

江苏环保公众网
www.jshbgz.cn

首 页 新闻资讯 宣教动态 环球热点 公众参与 绿色之星 环评公示 全本公示 竣工验收公示 环保专题

当前位置： 首页 -> 环评公示 返回首页

苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响评价第一次公示

发布时间： 2023-03-21 [字号： 小 中 大] [关闭窗口]

（一）项目基本情况

项目名称：苏州太湖避风港清淤及维修工程

建设地点：太湖吴中区水域，其中1号避风港位于湖区东山、西山之间的苏西线航道附近，2号避风港位于太湖航线西侧，3号避风港位于太湖航线和芜申线的交叉附近

建设内容：苏州太湖避风港清淤及维修工程包括1#、2#、3#避风港，工程分为避风港港区清淤工程与避风港构造物维修工程。总清淤面积约42.6万平方米；总清淤方量约35.1万立方米；淤泥考虑运至西山岛。1#避风港主要停靠100t、300t船舶为主，设计水深2.50m，有效水域面积2.8万m2；2#和3#避风港考虑最大停靠1000t船舶，设计水深2.80m，有效水域面积分别为5.15万m2和4.33m2；避风港构造物维修工程主要包括防波堤和系船柱维修。工程总投资约2988.47万元，工期约12个月。

（二）建设单位名称和联系方式

建设单位：苏州市交通运输综合行政执法支队

联系人：徐工

联系方式：0512-69332302

联系地址：苏州市桐泾南路296号

邮 箱：106023345@qq.com

（三）环境影响报告书编制单位的名称

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司

联系人：潘工

联系方式：025-85699055

联系地址：南京市建邺区江东中路211号凤凰文化广场A座

邮 箱：ecologypan@126.com

（四）公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表，见附件。

（五）提交公众意见表的方式和途径

本次征求公众意见的范围是建设项目周边关注本项目建设的公众。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可以通过电话、电子邮件等方式以及直接向建设单位和环评单位提交意见。

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

建设项目环境影响评价公众意见表.pdf

[打印本页] [关闭本页]

ICP备案编号:苏ICP备10001599号

策划编辑：江苏省环境保护 宣传教育中心

版权所有：江苏省生态环境监控中心（江苏省环境信息中心）

图 2.2-1 项目第一次网上公示截图

2.3 公众意见情况

本次网络公示期间未收到公众反馈意见。

3、征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 公开内容

苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响评价第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，现将“苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响报告书”的有关信息向公众公告如下：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文，见附件。

（二）征求意见的公众范围

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见。非环境保护方面的内容不在征求范围。

（三） 公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表，见附件。

（四）公众提出意见的方式和途径

公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可以通过电话、电子邮件等方式以及直接向建设单位和环评单位提交意见。

建设单位：苏州市交通运输综合行政执法支队，徐工，0512-69332302，106023345@qq.com，苏州市解放东路 600 号；

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司，潘工，025-85699055，ecologypan@126.com，南京市建邺区江东中路 211 号凤凰文化广场 A 座。

（五）公众提出意见的起止时间

公示之日起 10 个工作日。

3.1.2 项目公开日期

公示时间：从 2024 年 4 月 2 日-2024 年 4 月 16 日，公示 10 个工作日。

3.1.3 项目公开情况分析

苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响评价报告书征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，包括：工程分析、产业政策及规划相符性分析、

环境现状调查与评价、环境影响评价、结论与建议等，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）（以下简称《办法》）的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

载体选取符合性分析：本项目在苏州环保公众网上对本项目征求意见稿进行公示，网站为公共媒体网站，符合《办法》的要求。

网络公示时间：2024 年 4 月 2 日-2024 年 4 月 16 日，公示 10 个工作日

网址：szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1950

公示截图：

图 3.2-1 项目第二次网上公示截图

3.2.2 报纸

刊登报纸：环球时报，在征求意见的 10 个工作日内公开信 2 次。

图 3.2-2 项目报纸刊登公示（1）

10 台港澳传真 环球时报

第6205期 2024年4月9日 星期二

■编辑 张雪婷 ■美编 陈孟乔 电话(010)65367508

帮助青年了解科研成就 提升港人国民身份认同

"雪龙2"号来了，香港很震撼

本报驻香港特约记者 叶蓝 本报记者 陈青青

我国第一艘自主建造的极地科考破冰船"雪龙2"号，4月8日起展开为期5天的访港活动。与20年前访港的"雪龙"号相比，"雪龙2"号无论是科技水平还是对极地科考的重要性，都有飞跃式的提升。此次访问，引发香港市民的高度关注。

8日，香港市民在维港欢迎"雪龙2"号。 黄锦良摄

海陆空欢迎仪式

8日上午，筹备委员会与多个特区政府部门举行海陆空欢迎仪式。水警轮与消防船联同多艘民间船只，包括"张保仔"号等，引领"雪龙2"号由鲤鱼门驶入维港。飞行服务队直升机低飞致敬，九巴车队贴上欢迎"雪龙2"号标志，警察银乐队在现场奏乐，还有龙狮队欢迎。出席欢迎仪式的包括行政长官李家超、中联办主任郑雁雄等。

"雪龙2"号是国家自主建造的第一艘破冰船和科考船，长126米、宽22米，达1.4万吨级，能破1.5米厚的冰，同时配备实验室和科考系统，相对于"雪龙"号，破冰能力更强。去年11月，"雪龙2"号展开长达5个多月的南极考察，在严寒天气、变幻莫测的环境下，建造了国家第五座也是最大的一座南极科学考察站秦岭站。回国的首个港口就是香港。

李家超在致辞时表示，今年是中华人民共和国成立75周年，也是国家展开极地考察工作40周年。"雪龙2"号以香港作为回航首站，率先向广大香港市民展示极地考察工作和科研成果，充分体现了中央政府对香港的重视和关爱，有助于加深市民对国家科研成就的自豪感、加深香港市民对极地和气候变化问题的关注，以及支持香港向世界说好中国故事。他希望香港青年把握与国家顶尖科学家的交流机会，以极地考察队为榜样，勇于投身创科行列，为建设科技强国注入香港力量。

香港教联会主席、"雪龙2"号筹备委员会委员黄锦良8日在接受《环球时报》采访时表示，上午"雪龙2"号开进维港时，大家都非常兴奋。现场有不少市民围观，个个都在拍照。"能亲眼目睹国之重器，心情是非常激动的。"黄锦良说，当他亲眼看到这艘由我国自主建造的极地科考破冰船后，非常震撼，比想象中大很多。接下来，教联会还会组织老师和学生分批登船参观。他认为，这5天的活动是一次非常难得的爱国主义教育，也是一场国家安全教育的现实实验场所。这次访港活动正值"国家安全教育日"之前，黄锦良认为，活动可以让香港居民更好认识到极地资源以及生物资源安全的重要性。

民建联立法会议员葛珮帆对《环球时报》表示，"雪龙2"号首次访港是一次千载难逢的机会，意义非凡。她特别提到，"雪龙2"号也是全球第一艘双向破冰极地科考船，为成功建设秦岭站提供重要的支援。她说，自己对国家在极地科研工作上的突破和成就感到无比自豪。

"种下未来科创的种子"

据港媒报道，此次"雪龙2"号访港，特区政府举办一系列公众活动，包括3月在香港科学馆揭幕的展览、海上巡游、文艺晚会等。未来几天，香港市民更有机会登船参观，亲自了解先进的极地科考设备。此外，考察团队也会参与一系列科研和科普讲座等宣传教育和交流活动。

"雪龙2"号访港筹委会主席马逢国称，公众预约登船反应踊跃，开放报名的头两天已预约爆满，学校等团体均反应热烈。他透露，本周三晚上会新增无人机表演，主题与"雪龙2"号在南极的任务有关，希望成为香港其中一项盛事。中国第40次南极考察队副领队王金辉表示，南极考察有460多名来自80多个单位人员参与，希望香港的科研工作者日后有机会参与国家考察、设备研发及后勤等工作。

不少香港市民都对《环球时报》表示，十分想近距离观赏"雪龙2"号，但还没有抢到票。香港"90后"中学老师穆家骏说，任职的学校预约了两个时段，共有39名学生参观。"在我的记忆中，读中学时曾经参加'雪龙'号(2004年)访港那次活动，今年'雪龙2'号来港，可以说是传承，也希望我带领的学生珍惜这次难得上船参观的机会，种下未来科创的种子"。

对香港寄予的厚望

近年来，国家不少科学研究团队均在港澳进行访问交流活动，每次都受到当地民众的热烈期待。去年11月底至12月初，应香港和澳门特区政府邀请，载人航天工程代表团赴香港、澳门进行为期6天的访问。这是自2012年神舟九号载人交会对接任务代表团访问后，载人航天工程时隔11年又一次访港澳活动，也是工程进入空间站时代首次赴港澳交流互动。香港《南华早报》当时发表社论称，中国在航空航天技术领域取得的成就，令人们深感自豪和欢欣鼓舞。但最令人兴奋的莫过于与从太空返回地面的航天员近距离接触，有助于激发香港市民对创新、技术以及与国家间联系的更浓厚兴趣。

如今展示国家重大科技成就的"雪龙2"号又访港，港媒8日评论称，"雪龙2"号历史性地以香港作为回航返国的首个航站，充分体现了中央对香港的关心重视。从另一角度而言，这也体现了中央对香港迎难而上、早日建成国际创科中心所寄予的厚望。事实上，如今香港迎来前所未有的发展局面，天时、地利、人和皆备，用好自身独特优势，完全可以大有作为。文章说，未来几天，这艘科考破冰船将免费向公众和团体开放参观，让市民了解国家在极地探索的科技发展成就，为大众尤其是年轻人提供重要的学习机会，有助于提升港人的国民身份认同。▲

买儿童色情视频，黄子佼遭全台声讨

台湾知名主持人黄子佼被搜出多部未成年人色情视频，揭开了岛内涉黄产业链的冰山一角。台当局宣布不再与其合作，娱乐圈也呼吁封杀。

据台媒4月7日报道，黄子佼遭两名女子指控强吻、诱拍裸照，检方搜查时意外发现他硬盘中有上百部色情影片，且都是从被称为"台版N号房"的偷拍论坛上购买，其中有7部受害女性为未成年人。黄子佼承认，这是过去6年来他从全台最大色情论坛"创意私房"上购买的。台北地检署依违反"儿童及少年性剥削防治条例"给予其缓起诉处分，但黄子佼须缴纳120万元新台币罚款，并写下至少1200字的悔过书。黄子佼在脸书发文称，"我在上个月侦查庭上虚心认错与反省，并向检察官承诺，永不再犯"，"如果愿意，将来请用力监督，给我向前更新的机会"。

黄子佼在去年卷入性侵丑闻，如今更多黑料被爆出。据台湾中时电子报8日报道，"K小姐"7日指控，2006年她17岁时黄以拍摄艺术照为由，骗她到工作室性侵得逞。有律师表示，性犯罪再犯率很高，如果"K小姐"指控是真的，后面到底还有多少受害者，真的不得而知，"黄子佼又很大牌，很多有明星梦的少女可能都会选择吞下去"。还有岛内网民挖出，黄子佼过去与台湾知名主持人小S交往时，曾公开在节目中撩起小S的裙子，结果被扇了一记耳光。

岛内群情激愤。台湾财经网红胡采苹痛斥，黄之前被多名少女指控性剥削后，曾在直播中自残，但"出院后的第18天，继续去偷拍未成年少女性爱影片的网站买影片看"。台湾"妇女救援基金会"认为，公众人物花费高额金钱，把个人性欲满足建立在被害人身心痛苦上，应该加重罚则，以遏制更多未成年及成年性剥削影像被贩卖营利。但司法却仅处以缓起诉2年和罚款，可能会让民众产生错误观念，助长非法性影像被营利贩卖和数字性暴力犯罪案件增加。"现代妇女基金会"称，黄子佼从2013年便加入该网站并成为"高级会员"，绝对不会不知道该网站贩卖的视频几乎都是被偷拍、非自愿性拍摄的，持有上百部非法、非自愿性的私密影像本身就是犯罪，更是助长性犯罪产业的共犯。

台媒提及，黄子佼过去曾受邀到台"卫生福利部疾管署"和"国健署"分享日本防范脑炎、倡导爸爸手册等。6日深夜，台"卫福部"发表声明称，黄子佼的行为违反"儿少性剥削防治条例"，"卫福部"对此零容忍，绝不会与之有业务上的合作关系。8日，台"行政院长"陈建仁再度表示，对于少年性剥削，更是绝对"零容忍"。

岛内相关统计显示，"性影像中心"去年8月15日至12月31日处理的案件中，被害人共1151人，包括少年儿童177人、成人972人；网站共523个，下架430个，移除率82%。今年截至3月31日，受害者共901人，包括少年儿童181人、成人720人，网站共606个，下架487个，移除率80.4%。有岛内人士称，黄子佼不只是这个论坛近万名会员的其中一人，且在性侵案遭爆料后仍继续购买，作为公众人物，不只做了最恶劣的示范，更成为这个犯罪产业链的一环。有"立委"表示将提案修正"儿少性剥削防治条例"，若以对价关系取得儿童性影像者，刑责由现行的1年以下、3万—30万元新台币罚款，提高到3年以上、5年以下有期徒刑，并缴纳150万元新台币。

岛内娱乐圈也有不少人发声。8日，台湾众星就黄子佼事件联合呼吁修法，"我们希望一起化焦虑为力量督促立法院修法，建立对台湾儿少更安全的保护网"。艺人隋棠过去经常出席由黄子佼主持的活动，而她近几年致力于教导儿童认识身体自主权，获知黄子佼的恶行后发文宣布："我未来将不再以任何形式参与和黄子佼相关的演艺工作，以提醒自己，不任意成为剥削儿童的帮凶。"台湾联合新闻网8日注意到，岛内社交媒体上不断有声讨的文章出现，一些网民要求其妻孟耿如离婚、师父张小燕与他断绝师徒关系。此外，世新大学表示，校方已决议将黄子佼除名。据了解，黄子佼1994年毕业于世新大学五专广播电视科，他曾在2016年获选为第5届杰出校友，当年是该校创校60周年。▲ （张若）

"北上"抢人才，香港廉署有"三大招"

近段时间以来，香港特区政府积极"抢人才"，吸引高素质人才来港。香港廉政公署也加入"抢人才"的队伍，吸引在外尤其是在内地读书的香港学生投考。

据香港文汇网8日报道，廉署日前举行分享会，介绍年度招聘工作情况及进展。据介绍，廉署今年首次"冲出"香港，于3月11日至13日"北上"至清华大学和复旦大学举办讲座，吸引在内地读书的港生投考。参与举办讲座的廉署执行处调查主任罗乐谦介绍，两场讲座反响热烈，在读港生对廉署反贪工作表现出极大兴趣。他举例说，讲座当天有一名将于2026年博士毕业的港生索取了体能测试计分表，计划用一年时间训练体能，期待毕业后投身廉署反贪队伍。还有尚未毕业的港生为了解和体验廉署各部门工作，在讲座前报名了暑期实习生计划。

香港国际廉政学院副总监杜安琪表示，当前廉署编制约有1500人，仅2023/24年度收到的入职申请就有约5000份，同比增长近三成。之所以"北上"招才，是为"追随香港年轻人的脚步"。"人才流动是全球化的常态，香港学生的升学选择从来是放眼世界。近年港生到内地升学进修的意愿增强，报考内地学府人数也在持续增长，'北上'招才是我们必须迈出的一步。"

据介绍，赴内地大学举办招聘宣传讲座、举办"招聘体验日"活动、接受大学三至四年级学生申请是廉署招才的"三大招"。此外，廉署自去年起推出暑期实习生计划。杜安琪表示，今年实习生招聘工作已收到超过60个本地和海内外院校的学生报名，在海外及内地就读的香港学生申请数较去年分别增长一倍和两倍，入选学生将从6月底开始为期4至6周的实习。▲ （李耀）

公告

遗失公告

常驻代表机构变更公告

常驻代表机构设立公告

减资公告

苏州太湖避风港清淤及运维工程环境影响报告书征求意见稿公示

本版广告为信息资讯，不作为签订合同及承担法律责任的依据。

图 3.2-2 项目报纸刊登公示（2）

3.2.3 张贴

张贴地点：太湖高尔夫山庄、庭山村、长沙社区；

张贴公告公示时间：2024年4月2日-2024年4月16日；

张贴证明：

图 3.2-3 项目张贴公示

3.3 查阅情况

江苏环保公众网和苏州环保公众网面向社会；环球时报为易于当地居民接触的报刊；张贴公告地点为公众易于知悉的场所；三者同时进行，使得此项目的查面十分全面。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示后，未收到任何形式的意见反馈。

4、其他公众参与情况

本项目采用了网络公示、报纸公示、张贴公示等三种公示方式后，未收对本项目环境影响方面的公众质疑性意见。因此，按照公众参与办法规定，建设单位未开展深度公众参与

5、公众意见

在两次网络公示进行信息公示及报纸公开期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。虽然公示期间未收到意见反馈，但建设单位承诺项目在建设过程中及投产运行后，加强环境管理，落实环评报告书中废水、废气、噪声、固废等各项环保治理措施和要求，保证污染物的稳定达标排放和不降低周围环境质量，随时接受公众和环保管理部门的监督。

6、诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州太湖避风港清淤及维修工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市交通运输综合行政执法支队承担全部责任。

承诺单位：苏州市交通运输综合行政执法支队

承诺时间：2024年9月